**K - 3 Troleje**

**Slalom z wjazdem do stanowiska samochodem osobowym, wyposażonym w troleje.**

1. Slalom przygotowany zgodnie z załącznikiem nr 2, stanowiska wyznaczają pachołki z tyczkami.
2. Samochód osobowy z przednim napędem wyposażony na tylnej osi w troleje.
3. Zawodnik wykonuje konkurencję siedząc za kierownicą, pasy bezpieczeństwa zapięte, uruchomiony hamulec postojowy nawet w czasie jazdy, bez sygnalizowania kierunkowskazami.
4. Przed rozpoczęciem konkurencji, zawodnik ustawia pojazd w środku stanowiska, ustawia fotel i lusterka, uruchamia hamulec postojowy, zgłasza gotowość sędziemu.
5. Na sygnał sędziego - START ! - zawodnik uruchamia stoper leżący na stoliku sędziego, wsiada do pojazdu za kierownicę, zapina pas bezpieczeństwa, uruchamia silnik, pozostawia zaciągnięty hamulec postojowy, rusza jadąc slalomem do przodu pomiędzy bramkami wyznaczonymi pachołkami zgodnie z trasą, w kierunku linii startowej. Zatrzymuje pojazd wewnątrz stanowiska (akceptacja sędziego). Wyłącza silnik, wysiada z pojazdu, zamyka drzwi i zatrzymuje stoper leżący na stoliku sędziego.
6. Dopuszcza się możliwość wielokrotnego wykonywania korekty toru jazdy, cofanie pojazdem, istnieje jednak zasada przejechania przez wszystkie bramki wjeżdżając przodem. Sędzia nadzorujący sprawdza, czy zawodnik kończąc próbę zatrzymuje pojazd wewnątrz stanowiska (jeśli pojazd nie mieści się w wyznaczonym pachołkami stanowisku zawodnik może pozostawić pojazd ale dolicza mu się sekundy karne) i czy drzwi pojazdu są zamknięte (akceptacja sędziego) po zakończeniu przejazdu.
7. Za każde dotknięcie (przewrócenie lub przesunięcie) pachołka z tyczką, pozostawienie pojazdu poza obszarem stanowiska lub pozostawienie pojazdu na najechanym pachołku, dolicza się zawodnikowi ; 1**0 sekund.**
8. Zwycięzcą zostaje zawodnik uzyskujący najkrótszy czas przejazdu uwzględniając sekundy karne.